



MANIFEST EMPRESARIAL

**El teixit productiu i econòmic del Vallès
necessitem la finalització del tram
Terrassa-Abrera de la B40 ja!**

31 de maig de 2022

Les organitzacions empresarials, empresaris i empresàries, institucions i ciutadania sota-signants ens adrecem al Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, per traslladar la nostra queixa pels sistemàtics incompliments en la finalització de les obres del tram Terrassa-Abrera de la B40 (Ronda Vallès), i dir prou a cap nou ajornament.

Antecedents

L'àmbit conformat per les comarques del Vallès (Occidental i Oriental) i el Baix Llobregat és un dels motors econòmics del país. Els 1.920 km² d'extensió de les tres comarques representen el 6% de territori català, concentren el 28,1% de la població del país (més de 2,1 milions de persones) i generen gairebé el 30% del PIB, del VAB i dels llocs de treball de Catalunya. Dels sectors d'activitat econòmica de l'àmbit en destaca l'arrelament del teixit industrial que representa el 37% del VAB industrial al conjunt de Catalunya.

Tanmateix, malgrat ser una de les regions més industrialitzades del Sud d'Europa, fa dècades que el Vallès en el seu conjunt pateix una manca d'infraestructures de mobilitat interna de tot tipus i de connexió amb altres territoris.

El conegut com a "Quart cinturó o Ronda Vallès" és una infraestructura prevista l'any 1966 en el Pla Director Territorial de l'Àrea de Barcelona i recollida el 1985 en el Pla Director de Carreteres de Catalunya per desdoblar el trànsit de l'AP-7 i facilitar l'accés a frontera de tot el tràfic rodat que venia de mitja Espanya.

A finals dels anys 80 el Ministeri de Foment va anunciar els primers estudis informatius i d'impacte per dur-la a terme que no es materialitzen fins l'any 1993 amb l'inconvenient d'haver redactat els informes des d'un punt de vista tècnic-ministerial i sense haver arribat a dialogar i consensuar amb els agents al territori. Els traçats proposats no contemplen el cost social i mediambiental al territori.

Entre el 2000 i el 2004 el Ministre Francisco Álvarez-Cascos anuncia la disponibilitat de pressupost per executar la infraestructura que torna a quedar aturada per la reticència mediambiental al territori malgrat continua existint un problema greu de mobilitat.

A partir del 2004, es reactiva el diàleg i les negociacions al territori i de la mà del president de la Generalitat de Catalunya, José Montilla, es redefineix i s'ajusten alguns traçats de la Ronda Vallès i es prioritza el tram amb més consens territorial, el de Terrassa a Abrera. El juny de 2009 s'inaugura l'inici de les obres del primer tram de la mà del Ministre José Blanco i la promesa de finalitzar el tram Terrassa-Abrera en dos anys. Un cop més, una promesa incompleta.

Entre el 2011 i el 2015 la Ministra Ana Pastor es compromet a impulsar la finalització del tram Terrassa-Abrera, i a treballar amb el territori el traçat de la resta de la via fins a Granollers, assegurant l'estrena del túnel de connexió entre el Vallès i el Baix Llobregat en pocs mesos. Novament, s'incompleixen terminis.

El 2017 el Ministre Iñigo de la Serna es presentà a la inauguració del cale del túnel que unia les dues comarques renovant les promeses ministerials, garantint que a finals del 2018 la via estaria acabada. Una promesa que tampoc es fa realitat.

El juny de 2021 el Consell de Ministres autoritza el modificat 2 pendent de resolució del tram Viladecavalls-Olesa del IV Cinturó que provoca un nou incompliment en el calendari de l'obra.

Estem a maig de 2022 i la darrera previsió que contempla el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana per a la finalització del tram Terrassa-Abrera (B40) és per al 2023.

Una nova data que el teixit productiu i empresarial del Vallès ens prenem amb les reserves i la incredulitat que comporten la falta sistemàtica d'incompliments en les darreres dècades. Sobre tot des del 2009 que és quan es van començar les obres, ara ja fa 13 anys.

Importància del tram Terrassa-Abrera (B40) per als territoris del Vallès i el Baix Llobregat

Un sistema d'infraestructures madur maximitza la competitivitat dels sectors productius, facilita la fixació del teixit industrial i presenta avantatges competitius per l'atracció d'activitat econòmica.

És per això que des del teixit productiu del territori tornem a recordar el que suposa aquesta infraestructura per a l'economia vallesana, per l'estalvi d'emissions de CO2 i per l'estalvi de vides humanes en base a l'estudi elaborat per l'Institut Cerdà l'any 2015:

- **Estalvi econòmic en l'activitat logística.** La nova infraestructura permetrà estalvis operatius en l'activitat logística degut a la millora de les cadenes d'aprovisionament i de distribució. Es redueix el temps dels trajectes i el quilometratge.
- **Ampliar el radi d'activitat econòmica,** obrint escenaris d'expansió com ara la implantació de nous establiments a les àrees directament afectades; ampliar l'abast territorial de les empreses; millorar la competitivitat de les empreses ja instal·lades i modificar o influir en el creixement estratègic de les empreses.
- **Facilitar la mobilitat dels treballadors i treballadores.** La infraestructura suposarà una millora substancial de l'accessibilitat als centres de treball, disminuint els costos *in itinere* i incrementant la flexibilitat laboral, i per les empreses obre l'oportunitat d'augmentar la capacitat d'atraure capital humà i incrementar la flexibilitat laboral.

- **Reduir la congestió de la xarxa viària.** L'eix viari de la Ronda Vallès suposa un trencament de la radialitat al voltant de la Regió Metropolitana de Barcelona i esdevé una peça fonamental per avançar en una estructura viària més robusta, sòlida, fiable i flexible permetent a les empreses augmentar la fiabilitat de l'aprovisionament i de la distribució, disminuir els costos operatius arran de la reducció de la congestió i disminuir el risc d'accidentalitat viària.

L'estudi de 2015 projecta, amb la posada en marxa del tram Terrassa-Abrera (B40), una disminució de la sinistralitat (reducció de més de 6,5 accidents anuals) i un estalvi de gairebé 24 milions d'euros anuals.

L'impacte macroeconòmic a Catalunya de la Ronda Vallès entre Abrera i Terrassa, segons l'estudi Cerdà és de 252 milions d'euros i els efectes totals de la infraestructura al conjunt de l'Estat es situen entre els 364 i el 427 milions d'euros.

És per tot això que hem decidit dir **PROU ALS INCOMPLIMENTS SISTEMÀTICS** i donar-li visibilitat mitjançant aquesta concentració empresarial a peu d'obra de la B-40 i **tornar a reclamar públicament a l'actual Ministra de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana una data concreta de finalització del tram Terrassa-Abrera**, un compromís ferm i una promesa creïble per a les empreses, entitats i ciutadans que vivim i treballem al territori.

Vallès, 31 de maig de 2022

Promouen i recolzen el manifest:

Agrupació de Polígons de Terrassa
Asociación Española de Empresarios del Transporte Aereo (ASETRA)
Asociación Nacional Talleres Autorizados IVECO
Associació d'Empreses d'Informàtica i Tecnologies de la Comunicació de Catalunya
Associació Catalana de Corredors i Corredories d'Assegurances
Associació Catalana de Teixidors Auxiliars (ACTA)
Associació de Mitjans d'Informació i Comunicació (AMIC)
Associació d'Empresaris de Castellar del Vallès
Associació d'Empresaris i Propietaris Can Parellada
Associació d'Empresaris i Propietaris Colom II (Terrassa)
Associació d'Empresaris i Propietaris Can Farcan (Terrassa)
Associació d'Empresaris i Propietaris Santa Margarida I i II (Terrassa)
Associació d'Empresaris i Propietaris Segle XX (Terrassa)
Associació d'Empreses de Viladecavalls
Associació d'Empreses i Propietaris de Can Roqueta (Sabadell)
Associació d'Indústries del Plàstic de Catalunya
Autcat – Organització d'Autònoms de Catalunya
Cambra de Comerç i Indústria de Sabadell
Cambra de Comerç, Indústria i Serveis de Terrassa
Cecot
Cecot Comerç
Cecot Rubí
Centre Metal·lúrgic de Sabadell
Cercle Cecot de Joves Empresaris
Ciesc - Consell Intersectorial d'Empresaris
Comerç Terrassa Centre
Enginyers Industrials de Catalunya
Federació de la Fusta i el Moble de la província de Barcelona
femVallès
Gremi de la Construcció del Vallès
Gremi de Flequers i Pastissers de Terrassa i Comarca
Gremi de la Fusta
Gremi de la Fusta de Sabadell i Comarca
Gremi de Mobilitat
Gremi de Professionals de la Imatge de Catalunya
Gremi de Tallers de Reparació d'Automòbils de Terrassa i Comarca
Gremi de Transports i Logística de Catalunya
Gremi d'Instal·ladors de Terrassa i Comarca
Gremi Químic de Cecot
Institut Industrial de Terrassa – Gremi tèxtil
Mútua Terrassa
Patronal Metal·lúrgica de la Catalunya Central
Sant Cugat Empresarial
Unió Empresarial Metal·lúrgica